



RHOMBERG SERSA
SERVICE

Weichendienst



Rhomberg Sersa Service deckt das komplette Leistungsportfolio rund um das Thema Bahn ab und bietet als multidisziplinäres Full-Service-Unternehmen sämtliche Leistungen aus einer Hand.

Profitieren Sie von unserer Kompetenz

Innerhalb von Gleisanlagen nehmen Weichen und Kreuzungen als Störglieder eine besondere Stellung ein. Ihre fachgerechte Instandhaltung erfordert ein breites Fachwissen, das normalerweise über verschiedene Fachbereiche verteilt ist. Auch die notwendigen Arbeitsverfahren sind aufwändiger.

Die Weiche verursacht durch ihre Schnittstellen zur LST, Schleif- und Schweißtechnik, E-Technik, Oberbau- und Weichentechnik bis zu viermal höhere Kosten im Vergleich zu Gleisen. Diese Parameter erfordern Komplettlösungen einschließlich des Schnittstellenmanagements. Schreck-Mieves bietet deshalb die ganzheitliche Weicheninstandsetzung für Vignol- und Rillenschienen. Alle notwendigen Arbeiten werden von schlagkräftigen Teams in einer fachlich sinnvollen und damit wirtschaftlichen Reihenfolge durchgeführt. Die multidisziplinären Weichendienstteams führen alle anfallenden Arbeiten an Weichen und Kreuzungen kompetent und schnell aus. Da sie weitgehend autark arbeiten, entfallen Wartezeiten auf Folgegewerke. Durch unser flächendeckendes Servicenetz sind wir immer in der Nähe –

auch in Ihrer Region. Unser breites Ersatzteilsortiment garantiert, dass immer alles, was benötigt wird, schnell verfügbar ist. Und natürlich sind wir immer zur Stelle, wenn wir gebraucht werden – 24 Stunden am Tag.

Ihr Nutzen

- ▶ Reduzierung der Instandsetzungskosten
- ▶ Erhöhung der Verfügbarkeit durch Bündelung der Eingriffe (ein Eingriff statt vier)
- ▶ Beschleunigte und vereinfachte Projektabwicklung durch Entfall von Schnittstellen
- ▶ Regionale Verfügbarkeit – immer in Ihrer Nähe
- ▶ Keine eigene Ersatzteilverhaltung erforderlich – durch Balfour Beatty Rail-Sortiment
- ▶ 24 Stunden Rufbereitschaft

Instandhaltungsmodule

Verschluss- und Antriebstechnik

- ▶ Antriebe und Verschlusseinrichtungen montieren, justieren und demontieren
- ▶ Wartung, Reinigung und Revision durchführen
- ▶ Weichenschlösser ein- und ausbauen
- ▶ Sonderlösungen herstellen

Richttechnik

- ▶ Zungen richten
- ▶ Längs- und Querhöhenfehler an Schienen korrigieren
- ▶ Entgleisungsschäden richten

Messtechnik

- ▶ Spur-, Leit- und Rillenweiten messen
- ▶ Leitkantenabstände messen
- ▶ Quer- und Längshöhen ermitteln
- ▶ Weichen- und Kreuzungsgeometrien ermitteln
- ▶ Verschluss- und Antriebsmaße messen
- ▶ Umstellkräfte feststellen





Schweißtechnik

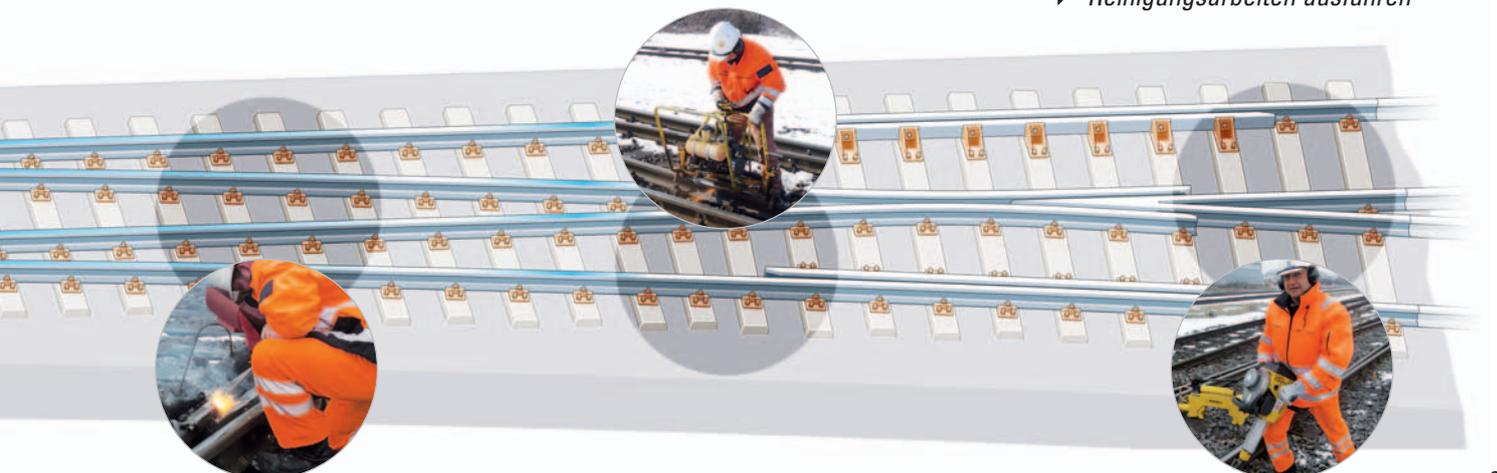
- ▶ Schienenverbindungsschweißungen
- ▶ Auftragsschweißungen durchführen
- ▶ Schadstellen schweißtechnisch instand setzen
- ▶ Radlenker und Zungen aufschweißen

Schleiftechnik

- ▶ Zungen- und Schienenquerprofile reprofiliere
- ▶ Grate und Überwalzungen entfernen
- ▶ Schadstellen und Herzstücke schleiftechnisch instand setzen
- ▶ Riffelbildungen ausschleifen

Fahrbahn- und Oberbautechnik

- ▶ Spur-, Leit- und Rillenweiten korrigieren
- ▶ Leitkantenabstände wiederherstellen
- ▶ Kleineisen behandeln
- ▶ Weichengroßteile auswechseln
- ▶ Stopfleistungen durchführen
- ▶ Reinigungsarbeiten ausführen





Die Instandhaltung von Weichen und Kreuzungen ist stark

**handwerklich
geprägt.**

Die „mobile Weichenfabrik“ ist ausgestattet mit allem, was zur Instandsetzung von Weichen erforderlich ist. Neben Maschinen und Geräten gehört dazu auch die erforderlichen Ersatzteile.

Ein 2-Personen-Team ist in der Lage, Weichen, Kreuzungen und Kreuzungsweichen ganzheitlich instand zu setzen.

Neuunterschwellungen und die sachgerechte Aufarbeitung von Gebrauchtwweichen runden das Programm des Weichendienstes ab.

QM zertifiziert
Qualität, Umweltschutz,
Arbeitsschutz, SCC

TÜV
AUSTRIA

Gut ausgebildete Weichenfachkräfte sind der Schlüssel zur Qualität. Die umfangreiche Ausbildung unserer Mitarbeiter sichert Ihnen nicht nur eine hervorragende Qualität, sondern sorgt auch dafür, dass die Strecke schnell wieder befahrbar wird. Durch umfangreiche Aus- und Weiterbildungsmaßnahmen stellen wir sicher, dass unsere Mitarbeiter auf dem Stand der Technik sind. So haben wir – da es keine spezielle Ausbildung für den Weicheninstandsetzer gibt – ein eigenes Ausbildungskonzept mit aufeinander aufbauenden Funktionsausbildungen entwickelt: Als Weichenschlosser (WSchloss) oder Weichen-mechaniker (WMech) verfügen unsere Mitarbeiter über das Know-how für alle Aufgaben rund um den kritischen Punkt Weiche.

Rhomberg Sersa Service GmbH
In den Kreuzfeldern 2
54340 Longuich (Trier)

Tel.: +49 6502 9941-66
guenter.welz@rhomberg-sersa-
service.de

 Ein Unternehmen der
RHOMBERG SERSA RAIL GROUP